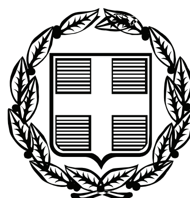


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 280**

31 Δεκεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 177

Τροποποίηση του Προεδρικού διατάγματος 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (Α΄272).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης γ΄ της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του Ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄261),

β) του άρθρου 1 παρ. 2 περ. α΄ του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 5 του Π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (Α΄141), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.δ. 94/2012 (Α΄149) και, ακολούθως, τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Π.δ. 98/2012 (Α΄160),

δ) του Π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών» (Α ΄153),

ε) του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).

2. Τα αριθμ. 4200/152/14/17.06.2014 και 4200/199/14/23.07.2014 έγγραφα προς το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού για γνωμοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 3141/1955 «Περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.)» (Α΄ 43).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την αριθμ. πρωτ. 242/14 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Παράρτημα «Γ» (ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ) του Π.δ. 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (Α΄ 272), τροποποιείται εν μέρει ως ακολούθως:

α) Η περίπτωση 6 της παραγράφου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Δηλητηριώδεις ουσίες της κλάσης 6.1.»

β) Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Όρια ποσοτήτων

Κλάση	Κλάση Συσκευασίας	Κατάσταση	Μέγιστη ποσότητα ανά συσκευασία
2	-	Αέρια	1000 ml
3	II-III	Υγρά	5000 ml
4.1	II	Στερεά	500 gr
4.1	III	Στερεά	3000 gr

4.3	II	Υγρά	25 ml
4.3	II	Στερεά	100 gr
4.3	III	Υγρά ή Στερεά	1000 gr
5.1	II	Υγρά ή Στερεά	500 gr
5.1	III	Υγρά ή Στερεά	1000 gr
5.2*	II	Στερεά	100 gr
5.2*	II	Υγρά	25 ml
6.1	II	Στερεά	500 gr
6.1	II	Υγρά	100 ml
6.1	III	Στερεά	3000 gr
6.1	III	Υγρά	1000 ml
8	II	Στερεά	1000 gr
8	II	Υγρά	500 ml**
8	III	Στερεά	2000 gr
8	III	Υγρά	1000 ml

*Βλέπε παράγραφο 2.5 του Παραρτήματος αυτού

**Γυάλινα και γενικά εύθραυστα δοχεία πρέπει να περιβάλλονται από κατάλληλη και ανθεκτική ενδιάμεση συσκευασία

Τα είδη οικιακής χρήσης που δεν είναι εύφλεκτα ή εκρηκτικά επιτρέπονται σε ποσότητες μέχρι τις δεκαπλάσιες από τα παραπάνω καθοριζόμενα όρια ανά συσκευασία»

γ) Η παράγραφος 10 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Επιτρέπεται η μεταφορά επικινδύνων φορτίων σε περιορισμένο μέγιστο επιτρεπτό αριθμό μονάδων, όπως αυτές ορίζονται στις παραγράφους (12) και (13) του άρθρου 1, σε κανονικό δρομολόγιο επιβατηγού (Ε/Γ) και επιβατηγού-οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου. Ως μέγιστος επιτρεπτός αριθμός μονάδων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων λαμβάνεται, σύμφωνα με τον κάτωθι Πίνακα, ανά δρομολόγιο πλοίου αναλόγως του ολικού μήκους (L) αυτού, η μικρότερη εκ των τιμών που προκύπτει αφενός από τον υπολογισμό του μέγιστου ποσοστού της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του πλοίου σε μονάδες όπως αυτό καθορίζεται στη μεσαία στήλη του Πίνακα και εκφράζεται ως αριθμός μονάδων στρογγυλεμένος στον αμέσως επόμενο ακέραιο και αφετέρου από τον αντίστοιχο μέγιστο επιτρεπτό αριθμό μονάδων που αναφέρεται στη δεξιά στήλη του Πίνακα:

Ολικό μήκος πλοίου (L) σε μέτρα	Μέγιστο ποσοστό μονάδων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων επί της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του πλοίου	Μέγιστος επιτρεπτός αριθμός μονάδων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων
L≤50	30%	3
50<L≤75	25%	4
75<L≤100	20%	5
100<L≤125	15%	6
125<L≤150	10%	7
L>150	5%	8

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται σε πλοία για τα οποία ο προαναφερόμενος μέγιστος επιτρεπτός αριθμός μονάδων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων αναγράφεται επί του εκάστοτε ισχύοντος Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησής τους».

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στο Ν. 4316/2014 «Ίδρυση Παρατηρητηρίου Άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 270/Α΄/24-12-2014:

Στη σελίδα 8313, στην Α΄ στήλη, στον εικοστό ένατο στίχο, στο άρθρο 116, διορθώνεται:

από το εσφαλμένο «ν.3574/2010»,

στο ορθό «ν. 3874/2010».

(Από την Βουλή των Ελλήνων)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004